

В эфире UE3QRP/3

Позади все хлопоты с оформлением специального клубного позывного, переписка и телефонные звонки в Воронежский РЧЦ, в Москву, уговоры начальства на работе о предоставлении выходных за свой счет. Сбылись мечты... QRP'иста ☺!

И вот я в столице ранним июльским утром. Звонок Саше RV3DPM (# 011), и получаю инструкции о месте встречи. У меня в запасе 40 минут. Куда пойти гостю столицы в 6 часов утра? Конечно же, на Красную Площадь, в самое сердце нашей России! Быстрым шагом обхожу площадь и Собор Василия Блаженного и – в метро.

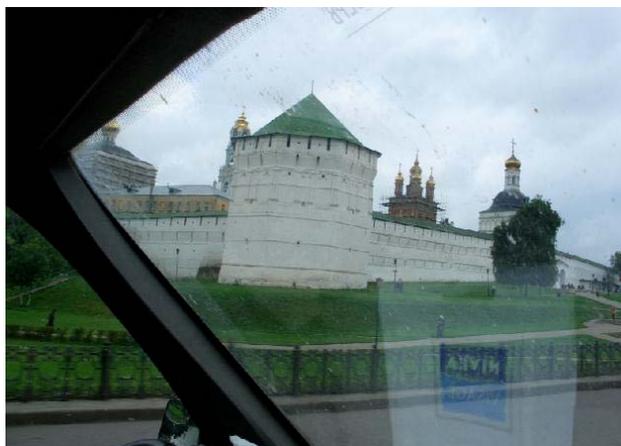


С Александром встретились как старые добрые друзья. Знакомлюсь с нашим шофером Валентином. Он не радиолюбитель, но после 5-дневного общения с нами наполовину стал им ☺. Во время легкого завтрака звонит мобильник. Это Александр Дьяченко RN3BC (# 009) интересуется, где нас найти, чтобы проводить в путь? К сожалению, времени в обрез, путь не близкий, а еще надо заехать за продуктами. Сразу же бросается в глаза основательность и кропотливость подготовки к поездке. Сказывается неоднократное участие RV3DPM в экспедициях хорошо известного коллектива RK3DZJ Ногинского радиоклуба.

Цель нашей поездки – Рыбинское водохранилище. Экспедиция Клуба RU-QRP происходит совместно с Ногинским радиоклубом. В эфире будут одновременно работать радиостанции UE3QRP/3 и RK3DZJ/3. Наша «Газель» заезжает за представителями коллектива RK3DZJ Михаилом Кавериным RW3FS (# 058) и его супругой Татьяной RW3ATL. За плечами этой семейной пары много радио-поездок по редким районам и заповедникам. Завидую им доброй завистью.

Трогаемся в путь. Дорога сопровождается интересными рассказами моих друзей о прошлых

радиоэкспедициях. Проезжаем через Сергиев Посад мимо резиденции Патриарха. Как в сказке!



После шести часов любования пролетающими за окнами автомобиля красотоми русской природы достигаем водохранилища. Поражают размеры, водная гладь до горизонта. Заполнение Рыбинки происходило в течение 5 лет! Этот период полон трагизма. Навсегда ушли под воду город Молога и около 700 деревень. Затопление этой территории сопровождалось гибелью многих местных жителей. И как памятники этой трагедии еще кое-где торчат из воды верхушки церквей с крестами.



У нас было разрешение работать позывным UE3QRP/mm, но все попытки найти плавающее средство передвижения оказались неудачными. Решено заночевать на берегу водохранилища, а поутру двигаться по маршруту запасного варианта экспедиции. Для ночлега находим подходящую поляну почти на краю обрывистого берега. Со всех сторон высокие деревья. Идеально для развертывания радиостанции!

GPS-приемник дает наши точные координаты – WW-локатор KO88RM (RDA TV20 Весьегонский район Тверской области). Приходит мысль, что всего сутки назад я был еще в Липецке, и вот уже за тысячу километров от дома! С сожалением смотрим на водную гладь Рыбинки, на остров, находящийся в километре от нас, и где уже начинается Дарвинский заповедник. Очень жаль, что не удалось поработать UE3QRP/mm. Ну да ничего! Мы сюда еще вернемся обязательно.



Экипировка экспедиции безупречная, уже через пару минут греется чайник на портативной газовой плите и готовится ужин. Мужская часть экспедиции занимается в это время развертыванием антенны Inverted Vee на 80 и 40 метров, запитанной одним кабелем. Как обычно, самое сложное – это забросить груз с веревкой на необходимую высоту. Наш водитель Валентин с этой задачей справляется великолепно. Антенна натянута. Распакованы трансиверы FT-817 и Elecraft-K2. На скорую руку подключаем питание от аккумулятора 12 В @ 7 А, радиостанции оживают и округа наполняется звуками эфира. На частоте 14060 кГц на наш общий вызов первым отвечает DL4HG/qrp, 579 в обе стороны. Есть



первая связь! Клубный позывной UE3QRP начал жить! Еще несколько связей с европейскими QRP-истами. А вот и знакомый позывной – SP5AGU/qrp. Это оператор Zen из Варшавы, он работает исключительно QRP, и последнее время увлекся QRPP, у него выходная мощность 1 ватт и антенна Диполь.

После ужина, когда настроение у всех заметно поднялось ☺, разворачиваем бензогенератор. Я вспоминаю, как мы мучались с АБ-1 во время очных KB-соревнований 1989 года. Наша «Хонда» запускается с пол-тыка и обеспечивает нас энергией и светом.

Саша начинает вещать на 817-м SSB. Ему отвечают хорошо, много немецких радиолюбителей. Удалась связь с RA0QD из Якутии (7,5 тыс. км). Сменяем с Александром друг друга, ему больше нравится SSB, мне же – телеграф. На «сороковке» нас вызывает одноклубник UA3FY (# 031) Андрей Кирьян, слышит нас на 9 баллов и приветствует всех участников экспедиции.



Темнеет... Комары! Никакого спасения от них ☹! Не спасают ни мазь, ни «фумитокс», ни специально разведенный костер. Тем не менее, героически выдерживаем комариные атаки и из эфира не уходим. Вспоминаю добрыми словами разработчиков наших QRP-аппаратов. Elecraft и 817-й «японец» прекрасно уживаются на одном столе, почти не мешая друг другу. K2 вообще не замечает присутствия рядом по частоте «японца», а 817 слегка «тупеет», но продолжает жить!

После двух часов ночи комары, как по команде свыше, исчезают. А мы все, уставшие после дороги, отправляемся спать.

На следующее утро, посоветовавшись, решили проехать по «белым» RDA-районам Тверской области. Прямо с берега Рыбинки пытаюсь позвонить домой в Липецк. К моему удивлению, сеть Би-Лайн и здесь не подвела. После завтрака свертываем лагерь и снова в путь. Наш маршрут проходит дальше через Сандовский и Молоковский районы. Останавливаемся почти на границе этих районов в чистом поле. Чуть сдвигаемся в направлении Сандовского

района таким образом, чтобы затем быстро переместиться в Молоковский район.



Поскольку для подвеса Inverted Vee здесь нет возможностей, решаем поставить 10-метровый вертикальный штырь с системой из восьми противовесов. Это занимает совсем немного времени, поскольку технология его установки отработана Сашей и Михаилом в течение многих поездок. Этот вертикал хорошо согласуется на всех КВ-диапазонах.



Единственное неудобство в том, что согласующее устройство располагается у подножия штыря, а это в 30 метрах от рабочей позиции. Поэтому, при переходе с диапазона на диапазон, перестройка антенны требует присутствия помощника.

И вот мы снова в эфире уже из TV-43. Миша с Татьяной работают 100 ваттами на FT-900 позывным RK3DZJ/3 в основном SSB. А мы с Александром продолжаем активизировать наш клубный позывной UE3QRP/3. Работаем почти исключительно

телеграфом на 14060 кГц, используя антенну MFJ-1620T. Это уменьшенный автомобильный вертикал длиной 2 метра, снабженный удлиняющей катушкой и магнитным основанием для крепления антенны на крыше автомобиля. Несмотря на уменьшенные размеры, антенна работает вполне хорошо. Во всяком случае, при сравнении ее с 10-метровым вертикалом, я особой разницы не заметил ни на прием, ни в рапортах от корреспондентов.



Возникла небольшая проблема. Оказалось, что FT-900 заметно проигрывает в динамике моему Elecraft'у. Мне Михаил нисколько не мешал принимать слабые сигналы QRP-корреспондентов, хотя и работал QRO с полноразмерной антенной. А вот его «японец» заперся от моих 5 ватт 😊. Приходилось устраивать перекуры и чаепития в разное время, чтобы не мешать друг другу. Я стараюсь работать в районе QRP-частот, чтобы дать возможность другим QRP-истам провести связь с нашей клубной станцией. В аппаратном журнале выстраивается колонка позывных наших корреспондентов. В основном это Европа и азиатская часть России до центральной Сибири.

Пробуем подключить к K2 ноутбук и работать PSK31. Успешно! Есть Норильск, Адыгея, много английских и немецких станций. А вот и мои старые знакомые: G3MJX и YU1LM из G-QRP Club'a.

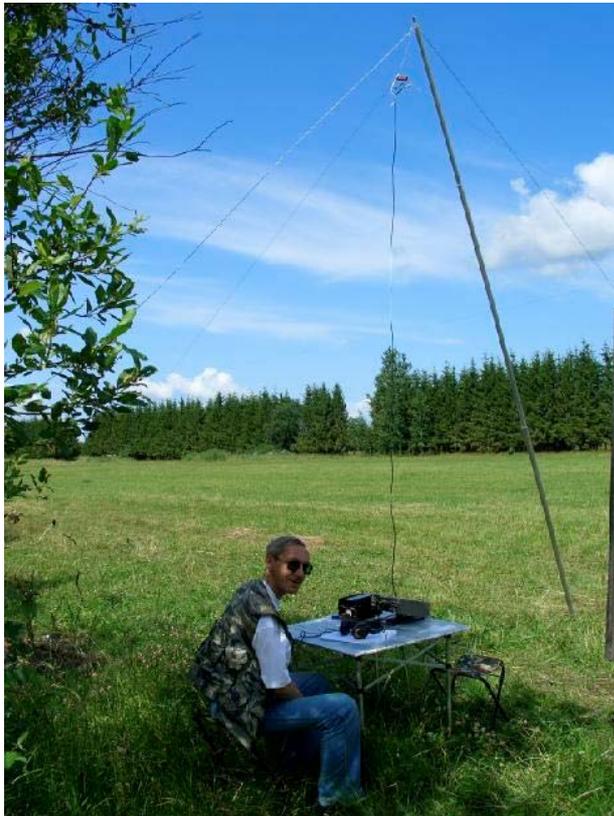


После обеда ненадолго уходим из эфира, чтобы переместиться в соседний Молоковский район (TV-36). Все та же аппаратура и те же антенны. MFJ-1620T ведет себя превосходно! Я считаю, что эта антенна очень удобна для работы из автомобиля в полевых условиях.



Этот вечер был самым беспокойным за всю поездку. С Запада на нас надвигается чернота. Грозовые тучи. Жуткое зрелище: тяжелые свинцовые тучи, озаренные багровым светом заходящего солнца. А мы в чистом поле. В срочном порядке демонтируем антенны и с волнением ждем, что же будет дальше. На наше счастье, грозовой фронт разделился и обошел нас с двух сторон. Поблагодарив природу, готовимся к ночевке в поле.

А на утро опять в дорогу. Едем в



Краснохолмский район (TV-31), и через полтора часа останавливаемся в живописном месте на берегу небольшой реки в окружении прибрежных зарослей и редких деревьев. Прекрасная солнечная погода в сочетании с окружающей красотой оставили самое приятное воспоминание о Краснохолмском районе.
CQ-QRP лето, 2004

Чтобы не мешать друг другу в эфире, решаем с Михаилом установить для QRP-позиции Inverted Vee, в надежде на то, что у нее будет другая поляризация в отличие от вертикала. Однако это 900-му «японцу» мало помогает. Приходится чередовать время работы в эфире с наслаждением окружающим ландшафтом ☺.

Особенно запомнилась связь с редкой станцией TF3DX из Исландии. Большая часть наших корреспондентов в этом QTH были тоже QRP-станции. Среди них наш одноклубник Валентин RU2FM (# 053). Прошу Валентина передать наш привет членам Клуба через Интернет-Форум.



С некоторым сожалением прощаемся с этим красивым уголком природы и двигаемся дальше в южном направлении. К вечеру добираемся до Кесовогорского района (TV-28). Снова чистое поле! Поскольку изменение поляризации не приводит к улучшению приемных характеристик «японца», отказываемся с Михаилом от установки Inverted Vee, и продолжаем поочередно вещать: RK3DZJ/3 на 10-метровый вертикал, а UE3QRP/3 на автомобильный мини-вертикал.

Надо заметить, что если Михаила вызывала QRP-станция, то он сразу тоже уменьшал мощность трансивера до 5 ватт, давая, таким образом, возможность корреспонденту провести двухстороннюю QRP-связь. И все-таки Миша не выдержал! И прямо в поле написал заявление о приеме его в члены RU-QRP Клуба. Естественно, его просьба была тут же удовлетворена, и это событие было сразу же отмечено должным образом ☺.

Наступившая ночь принесла несколько интересных DX QRP-связей. Александр, работая на FT-817 SSB на



«двадцатке», записал в журнал связи с Японией и Катаром. Я же пополнил список наших QRP-корреспондентов в телеграфе.

Утром следующего дня в течение получаса провожу 4 QSO с английскими QRP-истами. Завтракаем и немного перемещаемся, чтобы оказаться в Кашинском районе (TV-27). На новом месте наш первый корреспондент RA6CT Николай из Тимашевска. Через несколько дней после моего



возвращения из поездки Николай прислал заявление о приеме его в Клуб RU-QRP (# 060). Среди прочих QRP-связей очень приятно было провести QSO со старым знакомым еще по бывшему Советскому клубу U-QRP, а ныне активным членом Украинского UR-QRP Club'a UR5EDG/qrp.

К сожалению, все хорошее когда-то кончается, подходит к концу и наша поездка. Пора собираться домой. Сворачиваем антенны, упаковываем все наше экспедиционное хозяйство. Хочется еще до наступления ночи немного поработать из поселка Кашино, который имеет отдельный RDA-номер.



Останавливаемся на окраине поселка, на обочине дороги. По быстрому запускаем «Хонду», на крыше «Газели» устанавливаем MFJ-1640. Это «сороковочный» вариант MFJ-1620, высотой также 2 метра. Прямо из кабины автомобиля работа ведется на трансверсе IC-706mk2g только 100 ваттами позывным RK3DZJ/3. Времени у нас мало, а дорога до Москвы еще дальняя, поэтому QRP-позицию решили не разворачивать. Пока Михаил с Александром активизируют это «белое RDA-пятно», мы с Валентином и Татьяной занимаемся приготовлением ужина. Представляю, как мы выглядим в глазах проезжающих мимо нас! Как кочующие шпионы ☺!

Очень приятно было услышать голос Константина RK1NA (# 019) из Петрозаводска. Костя интересовался возможностью проведения связи с UE3QRP. Увы, это были уже последние минуты нашей экспедиции.



Жаль, что нам не удалось в этот раз поработать /мм. Еще более жаль, что к нам не смог присоединиться Вадим RX3AKQ (# 021). Сожалею, что не всем желающим провести с нами связь это удалось. Тем не менее, главная цель экспедиции достигнута – специальный клубный позывной звучал в эфире.



В заключение, со страниц нашего журнала хочу поблагодарить Александра Муравьева RV3DPM (# 011) за прекрасную организацию экспедиции. Особая благодарность Татьяне RW3ATL за ее кулинарные способности! Ну а перед мастерством и выносливостью нашего шофера Валентина я просто преклоняюсь. Спасибо всем участникам экспедиции и нашим корреспондентам! Впереди у нас еще обязательно будут другие интересные поездки, и позывной нашего Российского RU-QRP Клуба UE3QRP еще будет звучать из различных уголков нашей необъятной Родины с различными «дробями». До новых встреч на QRP-частотах,

72! Олег В. Бородин RV3GM